DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

BMLG.13-009-16.002

La Guaira, miércoles 22 de septiembre de 2016

Ciudadano: Capitán. (B) Edgar González
Jefe (E) de Destacamento de Bomberos Marinos de la Guaira.
Presente.-

INFORME: Que presenta el Capitán. (B) T.S.U ROMMEL YOEL RIVAS, y Teniente. (B) MARIO SUAREZ, designados por este Destacamento a practicar Reconocimiento Técnico en el interior del BUQUE DEPORTIVO YATE ASHLEY, el cual se encuentra varado en el muelle cero (0) del Club Puerto Azul. El mismo guarda relación con un siniestro ocurrido en la mañana del día 13 de septiembre de 2016. Quedando registrado en el Área de Seguridad Prevención y Control de Riesgos e Investigaciones de Incendios y Otros Siniestros del Cuerpo de Bomberos Marinos con el número de Expediente de Siniestros, BMLG.13-009-16.002

Rindo a usted, bajo juramento el presente Informe Pericial para los fines legales que juzgue pertinente.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

INFORME TECNICO DE LAS ALTAS TEMPERATURAS BUQUE DEPORTIVO YATE ASHLEY, VARADO SOBRE EL MUELLE NÚMERO CERO (0) DEL CLUB PUERTO AZUL, PARROQUIA NAIGUATA, ESTADO VARGAS.

Puerto del Litoral Central, Av. La Playa, frente al Comando de Guardacostas y/o Muelle Pesquero La Guaira
Edo. Vargas-Venezuela
www.inea.gov.ve – email: bmdprevencion@gmail.com
Telf. 0212-3322261/3322165

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

EN ESTA FOTOGRAFÍA SE OBSERVA EL BUQUE DEPORTIVO YATE "ASHLEY", EN EL ÁREA DE VARADERO DE LA MARINA PUERTO AZUL.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

INTRODUCION

La presente Investigación de orden técnico fue conducida por el funcionario Capitán (B) T.S.U. Rommel Yoel Rivas, en compañía del Teniente. (B) Mario Suarez, adscritos al Destacamento de Bomberos Marinos de la Guaira, del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos. Dando cumplimiento a lo establecido en el Articulo 8, de la Ley Orgánica del Servicio de Bombero y de los Cuerpos de Bomberos y Bomberas y Administración de Emergencias de Carácter Civil, Ley General de Marinas y Actividades Conexas en su Artículo 11, y la Ley de los Órganos de Investigaciones Penales y Criminalísticas, en su Artículo 14, numeral 05.

Las informaciones presentadas en cada reporte están basadas en las investigaciones obtenidas en el sitio del suceso y de las observaciones, estudios de las evidencias físicas colectadas en el área del motor sitio comprometido objeto del presente reconocimiento técnico.

Describo las características externas e internas presentes en el buque deportivo involucrado en el siniestro, para posteriormente con nuestro conocimiento técnico, interpretar el comportamiento del fuego, en vista que el material involucrado presenta en sus características aleación de amianto la cual reduce la presencia de una flama abierta.

ANTECEDENTES

Siendo aproximadamente las 10:00 horas del día martes, 13 de septiembre del año en curso, se recibió llamada telefónica del operador de guardia del sistema integrado de emergencias Vargas 171, informando que en la Parroquia Naiguatá, específicamente en el Club Puerto Azul, se encuentra un yate incendiado. De inmediato se envía una comisión al mando del Tte. Mario Suarez, acompañado del sargento/Mayor. Raúl Rodríguez, Sgto/1°. Juan Gómez y Cabo/1°. Julio Pérez, en la unidad N°-0005.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

DATOS TECNICOS DE LA NAVE

TIPO: BUQUE DEPORTIVO TIPO YATE

MARCA: BELTRAN 58

MODELO: 1.975

CASCO SERIAL: 102M756587

MOTORES: 02

MARCA: GM 650

SERIALES: 12WA039732 Y 12VA040754

NIVELES: 03

CAPACIDAD: 08 PERSONAS

TIPO DE COMBUSTIBLE: Gas Oíl

PESO NETO: 17,57 TON

PESO BRUTO: 70,25 TON

MATRICULA: AGSI-D-5761

MANGA: 4,50 M

PUNTAL: 1,90 M

ESLORA: 17,40 M

NOMBRE: ASHLEY

PROPIETARIO DEL BIEN MUEBLE

"INVERSIONES SIMACUATIC, C.A".
RIF- J- 00210168-7

DOMICILIO: CARRIZAL, LOS TEQUES, ESTADO MIRANDA

TELEFONO: 0414-2406711

}

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

UBICACIÓN DEL SITIO DEL SUCESO

La embarcación objeto del presente reconocimiento técnico, para el momento de la presente inspección, se encuentra varada en el muelle número cero (0), de la Marina del Club Puerto Azul, Parroquia Naiguatá, Estado Vargas.

DESCRIPCION DEL SITIO DEL SUCESO

Para abordar al interior de la Nave en cuestión, se transpone una puerta de material sintético, en forma corrediza ubicada en la popa, la misma al momento de nuestro ingreso se encontraba abierta, pudiéndose observar que la misma consta de tres niveles: El primer nivel conocido como nivel positivo donde se ubica la cabina de mando principal, y se inicia la cubierta de popa a proa, seguidamente la sala de estar, se ubica el camarote principal, el camarote segundario y el sanitario, en la parte central lugar donde se ubica la línea datun de la antes referida embarcación se ubica el medio de acceso a la sala de máquinas siendo necesario transponer tres (3) tapas que abren en forma batiente, observándose dos motores de babor y estribor, los cuales presentan signos evidentes de daños producto de combustión.

SISTEMA ELECTRICO

El sistema eléctrico que surte de energía del BUQUE DEPORTIVO YATE, ASHLEY, objeto del presente reconocimiento técnico presenta una acometida de 32 voltios.

SISTEMA DE EXTINCION Y DETECION DE ALARMA CONTAR INCENDIOS.

El sistema de extinción contra incendios que posee el BUQUE DEPORTIVO YATE, ASHLEY, es de dos extintores de tipo fijo. (Automáticos) siendo estos de CO2, y tres (3) PQS de 10 LBS

RECONOCIMIENTO TECNICO

Al ingresar al BUQUE DEPORTIVO YATE, ASHLEY, esta comisión investigadora, donde se produjo el siniestro objeto de la presente investigación, observamos su iluminación es artificial, se pudo constatar durante la inspección minuciosa en el interior del bien mueble afectado (BUQUE DEPORTIVO YATE, ASHLEY), Procediendo a fijar fotográficamente en forma general, Comenzando una búsqueda de evidencias que nos permitan localizar el presunto

foco de origen. Observándose en la parte frontal del motor de babor, en el sistema de encendido automático (motores de arranque) recalentamiento en los mismos y oxidación producto de la combustión, y marcas del fuego en el soporte de los mismos, seguidamente se localizó aperlamiento en cableado que conecta con los motores de arranque, de igual forma los daños de la lencería, sistema eléctrico de iluminación, motores de cava, aires acondicionados, material aislante de revestimiento, toma corrientes, suiches de encendido, tablero principal, cableado de radios de comunicación, calentador, sistema de GPS, radios, televisores.

Para el momento del siniestro, la embarcación se encontraba en funcionamiento, por lo tanto el sistema de cableado y los motores de arranque estaban activos, motor de babor se encontraba encendido, sitio de origen del fuego, produciendo la emanación de humo, temperatura y hollín, accionándose el sistema de extinción contra incendio fijo.

ANALISIS DEL SINIESTRO

De acuerdo a las características presentes en el sitio del suceso y de los materiales expuestos a las temperaturas, se plantea lo siguiente: las altas temperaturas que afecto algunos materiales presentes en la sala de máquina del BUQUE DEPORTIVO YATE involucrado se originó primeramente en la parte frontal del motor de babor específicamente en el sistema de encendido automático (motores de arranque), recalentamiento en los mismos y oxidación producto de la combustión y marcas del fuego en el soporte que sostienen dichos motores, seguidamente la reacción en cadena origino que los gases calientes, el humo y el hollín se desplazaran por los planos superiores afectando todos los materiales que su grado de inflamación es igual o menor a las presentes al momento del siniestro, los elementos mencionados producto de la combustión causaron daños en el primer nivel por transferencia.

CONCLUSIONES.

En base a las observaciones y estudios practicados podemos concluir:

01.- El Siniestro se originó en la parte frontal inferior del motor de babor en los (componentes del sistema eléctricos) específicamente en el cableado que componente los motores automáticos de arranque y distribuyen para el motor de estribor.

02.- Se excluye la eventualidad de un siniestro fortuito, es decir los originados por combustión espontánea o auto combustión, energía solar, rayos o la acción de animales o humanos.

03.- De acuerdo a las características presentes en el sitio del suceso y los diferentes estudios realizados en el sitio y las muestras colectadas, se puede establecer que el siniestro se produjo por **Fallos De Orden Eléctrico** en el interior de la sala de máquinas específicamente parte frontal inferior del motor de babor, (componentes del sistema

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

eléctricos), una pequeña parte del material expuesto a las temperatura, y adyacentes fueron retiradas, para su análisis correspondiente.

04.- El fenómeno ocurrido en el interior de la sala de máquinas del Buque objeto de la presente investigación se conoce Científicamente como: Corto Circuito.

En cuanto a las pérdidas se pudo apreciar que la estructura del buque fue afectada en un ochenta y cinco por ciento (85%) por los elementos producto de la combustión

Es todo cuanto tengo que informar al respecto y de esta manera concluyo el presente Informe Técnico. Se anexan diseños fotográficos y graficas explicativa.

Teniente (B) MARIO SUAREZ
Inspector Actuante.

Capitán. (B) T.S.U. ROMMEL RIVAS
Inspector Actuante.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

Bibliografía:

Norma Covenin Venezolana 200

Norma Covenin Venezolana 1040

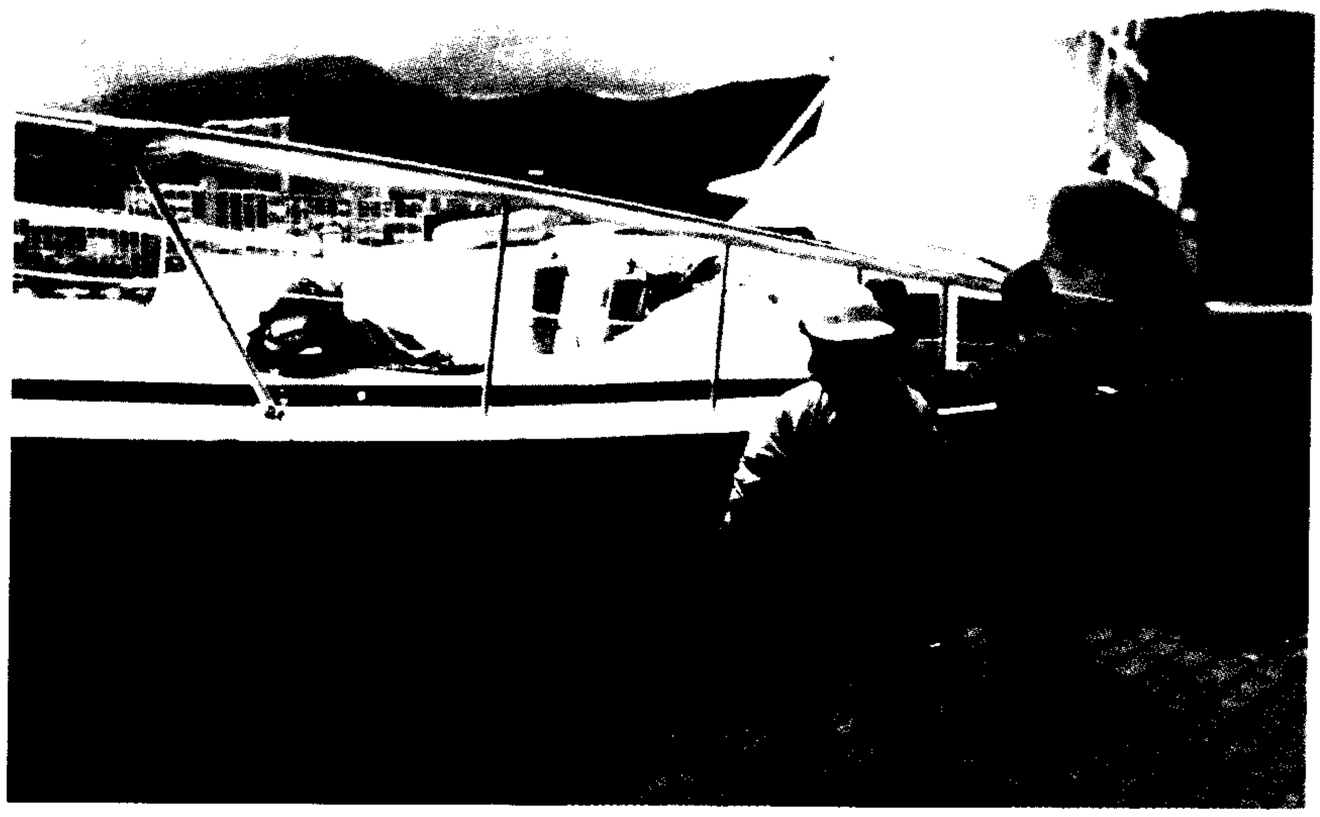
Norma Venezolana 3507

Diccionario Técnico Bomberil

Diccionario Básico de Seguridad Ocupacional

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

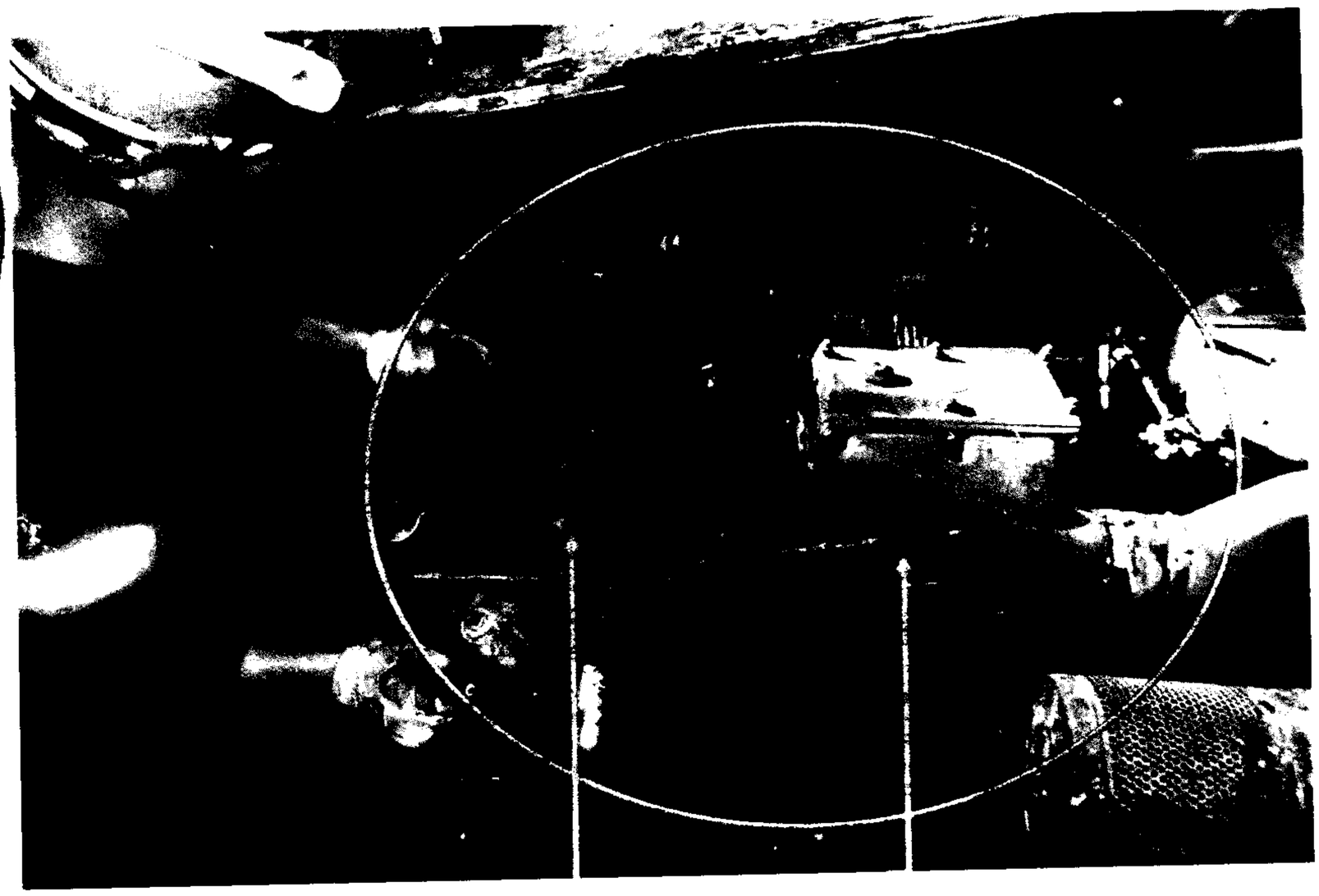
ANEXOS FOTOGRAFICOS



01

FOTOS Nº 01, EN ESTA FOTOGRAFÍA PODEMOS VER EL COSTADO DE BABOR DEL BUQUE DEPORTIVO ASHLEY.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS



02

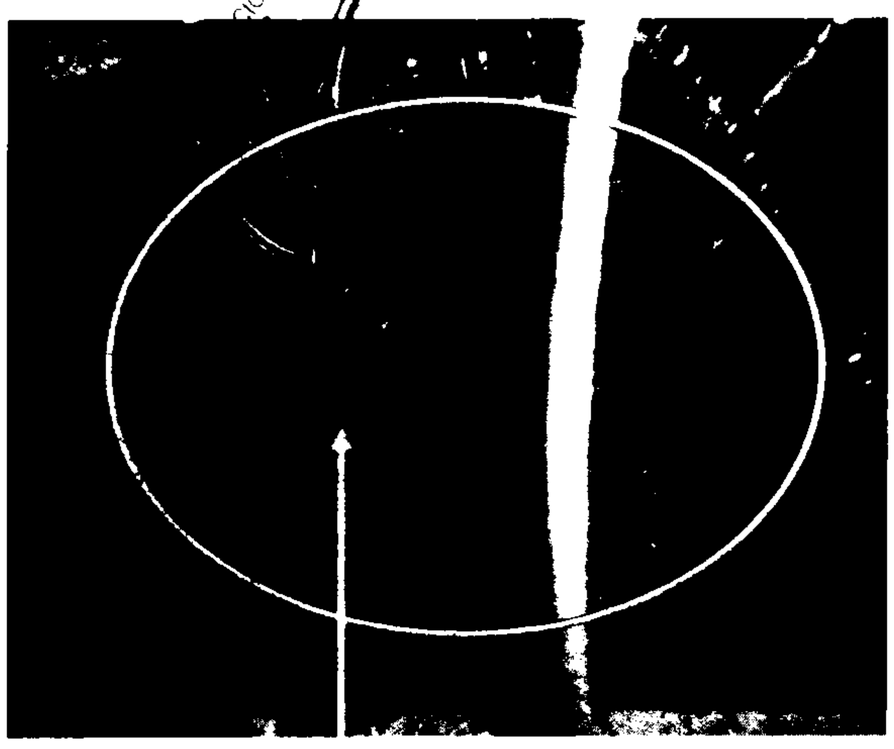
FOTO Nº 02, LA FOTO MUESTRA LA SALA DE MAQUINAS. MOTOR DE ESTRIBOR.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

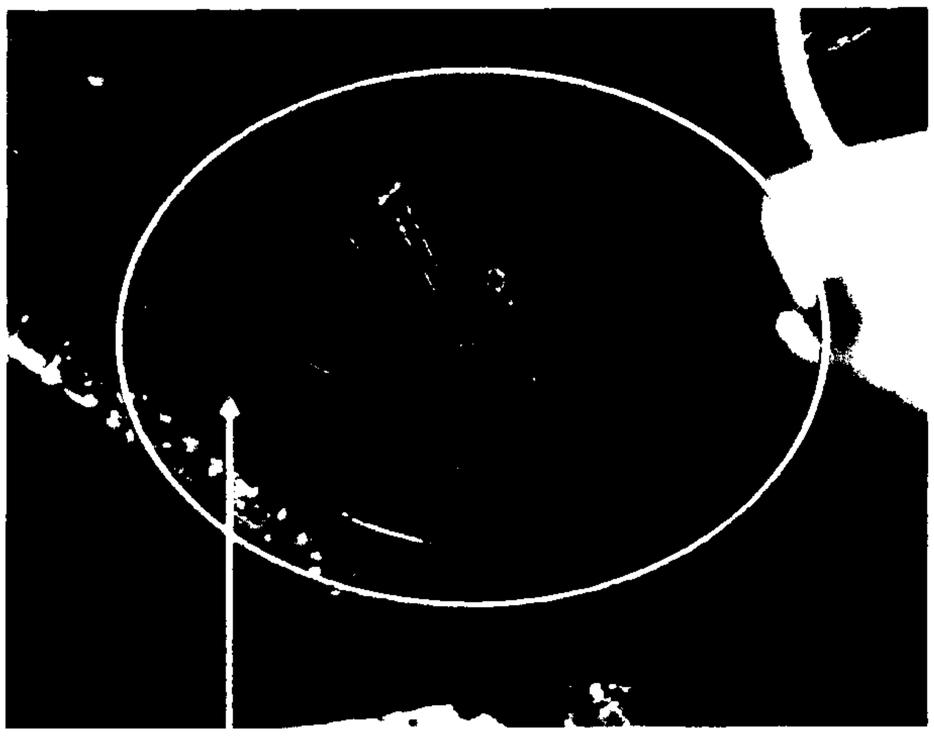
03

04

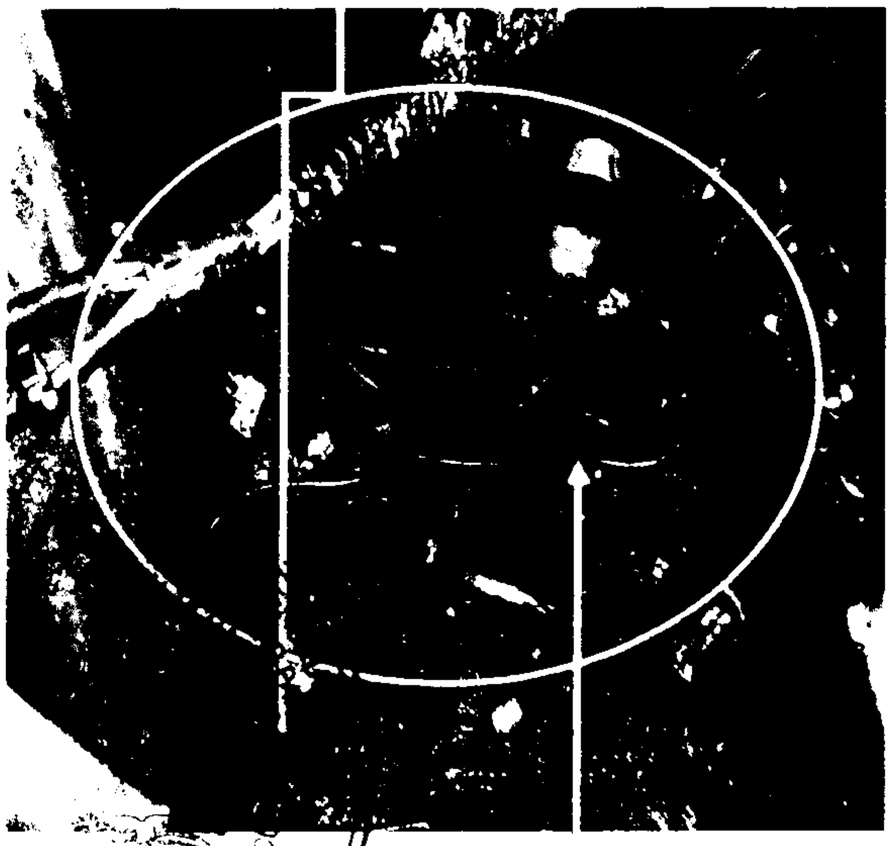
FOTOS Nº 3 Y 4, EN LAS FOTOS 3 Y 4, SE PRESENTAN LAS PARTES DEL SISTEMA DE LOS MOTORES AUTOMÁTICOS, CON SIGNOS EVIDENTES DE CORROSIÓN Y MARCAS DEL FUEGO EN LA PARTE POSTERIOR, PRODUCTO DE LA COMBUSTIÓN.



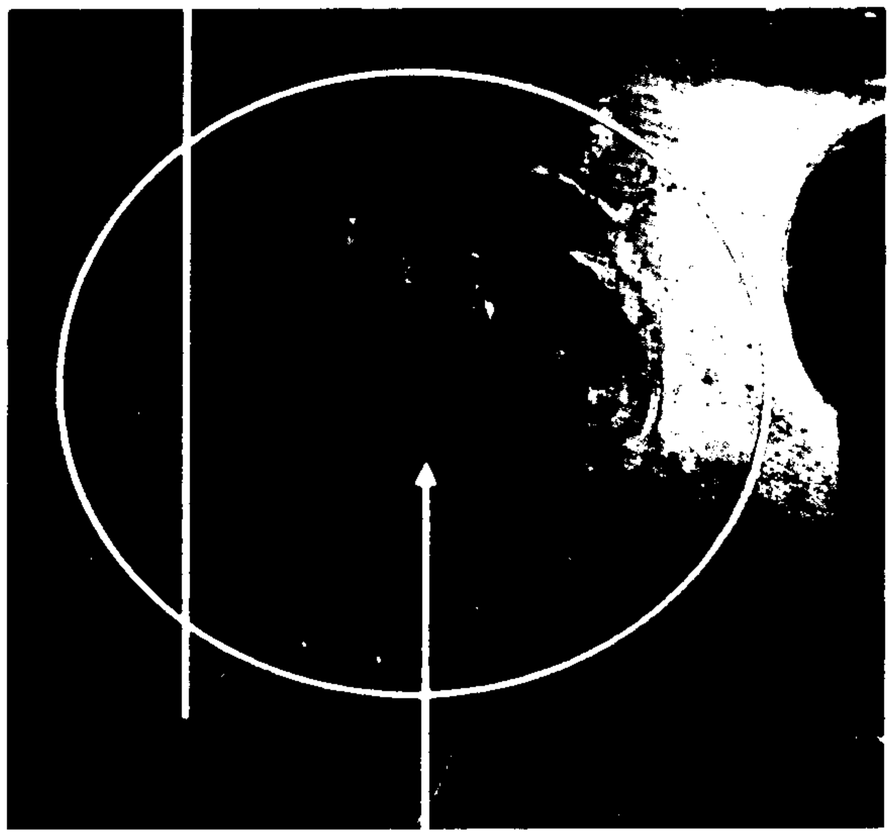
05



06



07



08

FOTO Nº 5, 6, 7 y 8. LAS FOTOS MUESTRAN EL SISTEMA DE ACUMULADORES DE ENERGIA CONTINUA, LOS CUALES SE ENCONTRABAN SUMERGIDOS EN EL AGUA Y COMBUSTIBLE.

DESTACAMENTO DE BOMBEROS MARINOS
CAPITÁN (F) (B) FÉLIX ALFONSO VILLAMIZAR
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD, PREVENCION Y CONTROL DE RIESGOS

FOTOS Nº 5, EN ESTAS FOTOS SE OBSERVAN LOS EQUIPOS DE EXTINCION FIJO Y PORTATIL.

Puerto del Litoral Central, Av. La Playa, frente al Comando de Guardacostas y/o Muelle Pesquero La Guaira
Edo. Vargas-Venezuela
www.inea.gov.ve – email: bmdprevencion@gmail.com
Telf. 0212-3322261/3322165